鍛造ラジアルマスターシリンダー 取扱説明書

VRCタイプ

ご使用になる前に必ずお読みください。また本書は製品を破棄するまで大切に保管してください。

共・通・仕・様

フルスペックマスターシリンダー / VRC(Variable Ratio Control)タイプ

■ 特　徴

★可変レシオレバー　　独自の可変レバーを採用。0.25mm刻みで調整が可能。
支点から作用点を最大2mmまで調整可能。
★鍛造ボディー　　アルミ鍛造材を高圧鍛造。高強度で軽量
★ラジアルマウント　　プッシュロッドとシリンダーをハンドルに対して90度に配置し
抵抗の少ないダイレクトタッチで優れたコントロール性を実現
★ホールディングレバー　　転倒時のダメージを軽減するため、可倒式レバーを採用
★レバー形状　　ブレーキ側はパワーレバー / クラッチ側はストレートタイプを採用
★クイックリリースマウント　　ボルト1本で脱着可能なクイックシステム。素早く確実な作業が可能に

■ ラインナップ

●ブレーキマスター

品　番	シリンダー径	レバーレシオ	ホルダー
VRC19-19B	φ19	20-18mm	STD
VRC19-19BM			ミラーホルダー付
VRC19-19BT			タンクステー穴付
VRC19-17B		18-16mm	STD
VRC19-17BM			ミラーホルダー付
VRC19-17BT			タンクステー穴付
VRC16-17B	φ16		STD
VRC16-17BM			ミラーホルダー付
VRC16-17BT			タンクステー穴付

●クラッチマスター

品　番	シリンダー径	レバーレシオ	ホルダー
VRC19-19C	φ19	20-18mm	STD
VRC19-19CM			ミラーホルダー付
VRC19-19CT			タンクステー穴付
VRC16-17C	φ16	18-16mm	STD
VRC16-17CM			ミラーホルダー付
VRC16-17CT			タンクステー穴付

※ミラーホルダー付：ミラー取付部（M10xP1.25/正ネジ）
※タンクステー穴付：ステー取付部（M6xP1.0）
※ブレーキホース取付部（M10XP1.00）

⚠ 取扱注意事項

●基本取り付け注意事項

○横型マスターとは大きく形状が異なります。車種によっては取り付けスペースに注意し、周辺部品との接触等がないようにご確認ください。
○ブレーキホース取り出し口はシリンダー本体の下側になっているため、横型マスターに使用されているブレーキホースが使用できない場合があります。その際には、車種に合わせて別途ご購入ください。
○ブレーキホース取り付け後、ブレーキレバーをフルストロークさせ、バンジョーやボルト等に接触している部分がない事を必ず確認してください。接触したまま使用するとブレーキレバー及びブレーキスイッチ部が、変形・破損するばかりだけではなく、ブレーキレバーがもどらなくなりペーパーロックやフェード現象が起こり、重大な事故につながる恐れがあります

●レバーレシオ調整

① 　レシオの調整（調整ボルトを回します）
左回し：レシオが大きくなります
右回し：レシオが小さくなります

レシオを大きくするとレバーストローク量が減り、硬いタッチになります
レシオを小さくするとレバーストローク量が増し、柔らかいタッチになります。

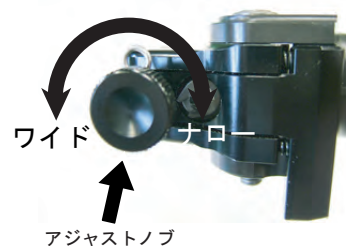
調整方法：調整ボルトを回し、カチッとクリックの止まる位置まで回します。
上側の目盛り（3本）の左側が最小位置、右側が最大位置になります。

⚠ 注　意

目盛りの中央から左右に4クリックづつ調整可能です。
基準線が目盛りを超えた位置（5クリック以上）での使用はしないでください。

●レバー調整

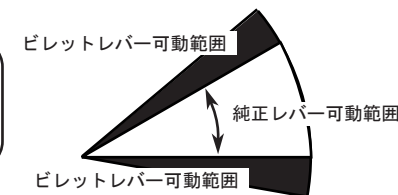
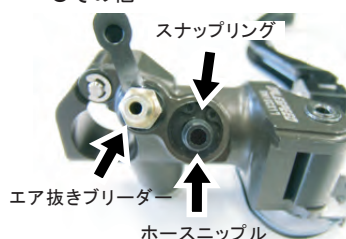
① 　レバーの距離の調整（アジャストノブを回します）
左回し：ワイド/距離が遠くなります
右回し：ナロー/距離が近くなります

② 　レバー使用範囲
実際にレバーを握って、ベストポジションを決定してください。
必要以上に広くしたり、狭くしないでください。

⚠ 警　告　レバー調整後は下記の事項を必ず確認してください

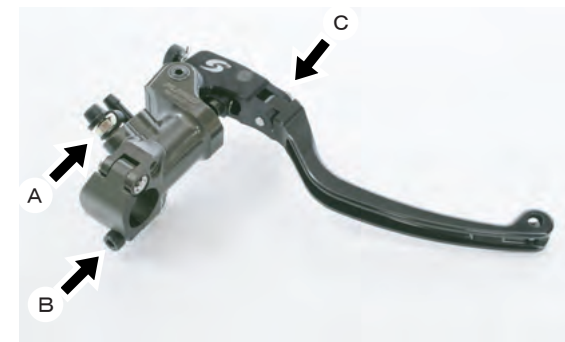
★レバー距離を近くにした場合
レバーを握った時に指を挟んだり、レバーとハンドルが当たっていないか確認すること
★レバー距離を遠くにした場合
ハンドルをフルロック時にカウル・カウルステー等に接触していないか確認すること

⚠ 注　意

レバーの可動範囲はノーマルレバーの可動範囲より広くなる場合が有ります。ノーマルレバーの可動範囲以外の位置（右図黒部分）で使用する場合には必ず警告事項を確認して使用者ご自身で有効使用範囲をご確認ください。

●その他

①リザーバータンクホースの内径に合わせてニップルを交換します。
breboタイプ：φ6用（標準）
NSSINタイプ：φ7.3用（付属）

⚠ 注　意

①スナップリングは、面取り側を荷重のかかる側に向けて取り付けます。取り付け後スナップリングを回し、溝に確実に取り付けられていることを確認してください。
②サイズの合った工具を使用してください

②締め付けトルク
A:エア抜きブリーダー　:10Nm
B:ハンドルクランプボルト　:12Nm
C:レバー可倒部　:12Nm

③ブレーキ＆クラッチスイッチにはオプションのスイッチ又はプレッシャースイッチを別途ご用意ください。

⚠ 警・告

- ノーマルマスターのピストン径をご確認のうえ、必ず同じサイズのマスターを取り付けてください。極端にサイズの異なるマスターを使用しますと、本来のブレーキ性能を発揮できないだけではなく、制動不良・転倒等の大事故につながる恐れがあります。
- マスターシリンダーの改造・加工は施さないでください。(強度が落ち、破損する恐れがあります)
- ブレーキフルードは、グリコールエーテル系のみ使用できます。シリコン系・鉱物系のブレーキフルードは使用しないでください。(作動不良・液漏れの原因になります)
- ホースのエア抜きは確実に行ってください。
  (エアが残ったままだとブレーキが効かず、制動不良・転倒等の大事故につながる恐れがあります)
- 使用するマスターによっては、レバー比の違いによってブレーキタッチ・握りしろがノーマルと異なる場合があります。ご自身の体が変化に慣れるまでは慎重に運転してください。

⚠ 注 意 事 項

- エンジン始動中および停止後はしばらくの間、エンジン・マフラーが高温になっています。必ず冷間時に作業を行い、作業者以外の人が触れないように注意してください。（火傷等を負う恐れがあります）
- 取り付けは技能のある方を対象としております。整備資格のある方・整備工場で行なってください。
- 取り付けボルト・ナットはサービスマニュアルを参照し、規定トルクで締め付けてください。また定期的に各部の点検を行なってください。
- 作業を行う際は、必ず水平な場所でスタンド及び車輌を安定させた安全な状態で作業を行ってください。
- 取り付け可能ハンドル外径はφ22.2です。それ以外のハンドル外径には取り付けできません。
- バンジョーボルトの取り付けサイズはM10XP1．00です。サイズをご確認のうえ、事前にご用意ください。
- ミラー取り付け径はM10XP1．25/正ネジです。ヤマハ車・輸入車の一部に逆ネジを使用している車種があります。サイズをご確認のうえ、逆ネジアダプターもしくは正ネジミラーを事前にご用意ください。
- ブレーキ＆クラッチホースの取り出し方向・角度・長さがノーマル車輌と異なる場合があります。ご確認のうえ、事前にご用意ください。
- バンジョーボルトのワッシャーは必ず新品を使用してください。(オイル漏れの原因になります)
- キャリパーを交換される場合は、そのキャリパーの指定するサイズをご使用ください。(本来の性能が発揮されません)
- レバー可動部にはシリコン系グリスを使用してください。
- 化学変化を防止するため、銘柄の異なるブレーキ液を混用しないでください。(車輌メーカーの指定する物を使用してください)
- 抜き取ったブレーキ液は再使用しないでください。
- ブレーキ液は塗装・プラスチック・ゴム面を傷めるので付着させないでください。付着した場合は、速やかに洗い流してください。
- ブレーキ液交換時または補給時に、ゴミや水を混入させないでください。
- クレームに関しては商品に不良があった場合に限り、お買い上げ後1週間以内を限度として修理及び交換させていただきます。但し、商品に加工等を施したり、商品以外の損失・損害についてはその責を負いかねますのでご注意ください。
- 製品取り付け後は、走行前に必ず走行に関する機能が正常であることを確認したうえで走行してください。
- 取り付けたボルト・ナットは約100km走行後、改めて規定トルクで増し締めを行ってください。また500kmごとに点検を行ってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに走行を中止し安全な場所に停止して、異常箇所の点検を行ってください。
- 公道で使用する場合にはオプションのスイッチキットを装着してください。

●マスターに装着するバンジョーボルトはワッシャー・バンジョーを組み込んだ状態でボルトのネジ部が8.5mm以下の長さになる物を使用してください。
8.5mm以上の物を使用するとボルトが底突きし、バンジョーを締め付けることができずオイル漏れを起こす恐れがあります。

本製品の内容は平成23年11月現在のものです

株式会社 アクティブ
〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地
TEL (0561)72-7011 FAX (0561)72-7012
URL http://www.acv.co.jp
111110KIT01

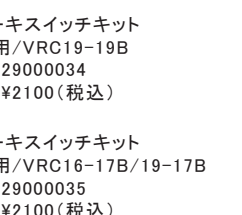
オプション＆リペアパーツ

タンクステー/TYPE-1
セパハン/ブレーキ
品番：29000022
価格：¥1890（税込）

タンクステー/TYPE-2
セパハン/クラッチ
品番：29000023
価格：¥1890（税込）

タンクステー/TYPE-3
アップハン/ブレーキ
品番：29000024
価格：¥1890（税込）

タンクステー/TYPE-4
アップハン/クラッチ
品番：29000025
価格：¥1890（税込）

ブレーキスイッチキット
φ19用/VRC19-19B
品番：29000034
価格：¥2100（税込）

ブレーキスイッチキット
φ16用/VRC16-17B/19-17B
品番：29000035
価格：¥2100（税込）

クラッチスイッチキット
φ19用/VRC19-19C
品番：29000036
価格：¥2100（税込）

クラッチスイッチキット
φ16用/VRC16-17C
品番：29000037
価格：¥2100（税込）

①タンクホース/φ6
bremboタイプ/10cm
品番：29000026
価格：¥399（税込）
②タンクホース/φ7.3
NISSINタイプ/10cm
品番：29000027
価格：¥420（税込）

③＆④
リモートワイヤー＆ブラケットセット
品番：1107974
価格：¥9975（税込）
③リモートワイヤーブラケット
品番：1107972
価格：¥5775（税込）
④リモートワイヤー
品番：1107973
価格：¥4200（税込）

⑤VRCパワレバー
ショート
品番：29000010
価格：¥4200（税込）
⑥VRCパワーレバー
スタンダード
品番：29000009
価格：¥4200（税込）
※RM用各種有

⑦VRCストレートレバー
ショート
品番：29000029
価格：¥4200（税込）
⑧VRCストレートレバー
スタンダード
品番：29000028
価格：¥4200（税込）
※RM用各種有

クランプ・スタンダード
VRC/RM共通
ブレーキ側
品番：29000020
価格：¥5040（税込）
クラッチ側
品番：29000021
価格：¥5040（税込）

クランプ・タンクステー
VRC/RM共通
ブレーキ側
品番：29000018
価格：¥5040（税込）
クラッチ側
品番：29000019
価格：¥5040（税込）

クランプ・ミラーホルダー
VRC/RM共通
ブレーキ側
品番：29000001
価格：¥5040（税込）
クラッチ側
品番：29000002
価格：¥5040（税込）

その他
オプション＆リペアパーツ
多数有
お問合せください。